

# ZUŻYTE OPONY

Należy przez to rozumieć opony pochodzące wyłącznie z gospodarstw domowych, z pojazdów osobowych i jednośladów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, które nie pochodzą z działalności gospodarczej lub rolniczej i mają rozmiar nieprzekraczający 56 cm (22 cale). Są to m.in. opony od samochodów osobowych, wózków, kosiarek, rowerów, skuterów, motocykli itp.

## Recykling opon może być realizowany w wielu obszarach:



Bieżnikowanie jest najbardziej popularnym sposobem recyklingu opon. Te, które są w dobrym stanie, można wykorzystać ponownie w przemyśle samochodowym.

Ciekawym sposobem recyklingu opon jest ich eksport za granicę. Jest to możliwe ze względu na mniejsze wymagania dotyczące jakości opon obowiązujące w niektórych krajach.



Materiałowy recykling opon polega na ich przeróbce na inne materiały gumowe, które mogą być wykorzystywane w różnych obszarach gospodarki. Dobrym tego przykładem jest przerabianie zużytych opon na gumowy granulaty.



- opona rozkłada się ok 50 – 80 lat
- czarny kolor opony pochodzi od pigmentu używanego do produkcji opon, czyli sadzy. W zamyśle, nie jest ona dodawana jako środek koloryzujący, ale raczej w celu ulepszenia właściwości kauczuku wulkanizowanego. Sadza poprawia odporność gumy na zużycie, wydłuża jej żywotność i trwałość.